







Unternehmen:	CE Zeichen:	ja <input type="radio"/>	nein <input type="radio"/>
Abteilung:	Inventar-Nr.:		
Hersteller:	Bezeichnung:		
Sprossenanzahl:	Aufbewahrungsort:		

**Leitern- / Tritttyp:**

Stehleiter <input type="radio"/>	Angelegl. <input type="radio"/>	Mehrzweckl. <input type="radio"/>	Klappleiter <input type="radio"/>	Tritt <input type="radio"/>	Podestleiter <input type="radio"/>
					
1	2	3	4	5	6

**Werkstoff der Leiter**

ALU <input type="radio"/>	Stahl <input type="radio"/>	Kunststoff <input type="radio"/>	Holz <input type="radio"/>	Edeistahl <input type="radio"/>	Sonstiges <input type="radio"/>
---------------------------	-----------------------------	----------------------------------	----------------------------	---------------------------------	---------------------------------

Leitertyp:	Mängel an / durch	1. Prüfung		2. Prüfung	
		ja	nein	ja	nein
(1), (2)	<b>Betriebsanleitung</b> Unleserlich oder nicht vorhanden	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	<b>Holme und Sprossen bzw. Wangen, Stufen, Plattform</b> Verbindungen lose	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Beschädigungen, Risse, Brüche, Abnutzungen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Einbeulungen, Knicke	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Freiliegende Fasern bei glasfaserverstärktem Kunststoff	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Lackierung / Lasur stark beschädigt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Spannstange locker oder beschädigt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	<b>Spreizsicherungen</b> Gurte, Ketten, Gelenke, Aussteifungen beschädigt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	(1) Brückenheber beschädigt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	<b>Beschläge</b> Scharniere beschädigt oder lose	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Gleitende Teile ungeschmiert	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	(4) Sicherungsbolzen rastet nicht ein	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	(3) Sicherungshaken, Fallhaken beschädigt oder lose	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	(3) Zugseil, Umlenkrollen und Endanschlag beschädigt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	<b>Füße und Zubehör</b> Füße, Schuhe, Spitzen, Kappen fehlend oder beschädigt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Traverse, Fußverlängerung defekt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
<b>Sonstige Mängel!</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
<b>Ergebnis der Prüfung:</b> Leiter ist in Ordnung und darf verwendet werden	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Reparatur ist sofort notwendig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Leiter kann nicht mehr repariert werden	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
DATUM, UNTERSCHRIFT					
<b>Zur Reparatur weitergeleitet an:</b>					
DATUM, UNTERSCHRIFT					
<b>Reparatur / Verschrottung durchgeführt:</b>					
DATUM, UNTERSCHRIFT					
Bemerkungen:					